

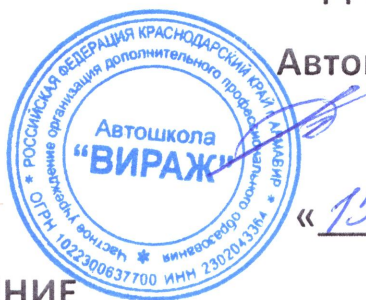
«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧУОДПО

Автошкола «ВИРАЖ»

Саркисян Д.В.

«15» 01 2024 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о форме обучения и тестирования, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дополнительной общеобразовательной программе 20-ти часовой подготовки ежегодных занятий с водителями в ЧУОДПО Автошкола "ВИРАЖ"

Общее положение

Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации" (ст. 58), Уставом ЧУОДПО Автошкола "ВИРАЖ" утвержденным Приказом директора Автошколы. №2 от 12.01.2015 г. Положение принимается педагогическим советом и утверждается директором.

1. Форма обучения

Обучение в ЧУОДПО Автошкола "ВИРАЖ" проводится очно, без отрыва от основного вида деятельности обучающегося, в вечернее время или в выходные дни. Весь период обучения разделен на теоретическую и практическую подготовку, занятия ведутся согласно тематическому плану и расписанию. Основной формой обучения в ЧУОДПО Автошкола "ВИРАЖ" является урок — отрезок обучения в 45 минут, представляющий относительно законченную по содержанию и способу построения единицу учебного процесса.

В ходе урока решается комплекс дидактических целей:

- сообщение обучающимся новых знаний;
 - организация самостоятельного изучения нового учебного материала;
 - повторение и закрепление пройденного материала; уточнение, обобщение и систематизация полученных знаний: экспериментальное подтверждение теоретических положений;
 - формирование практических умений
- а) необходимых для овладения последующими учебными дисциплинами;

- б) профессиональных умений и навыков;
 - в) умений и навыков самостоятельного умственного труда;
 - контроль, анализ и оценка знаний и умений обучающихся, корректировка учебного процесса на основе результатов проверки: уточнение и дополнение знаний, подкрепление умений;
 - развитие познавательных способностей обучающихся.
- Учебная нагрузка на обучающегося не должна превышать 36 часов теоретических часов в неделю, продолжительность урока 90 минут с перерывом 10 минут.
- Производственная практика (вождение) не должна превышать 12 часов в неделю, а продолжительность урока должна составлять не более 2-х часов (120 минут)

2. Текущий контроль знаний учащихся.

2.1 Цели текущего контроля:

- определение степени освоения образовательной программы, её разделов и тем для перехода к изучению нового учебного материала;
- корректировка рабочей программы по предмету в зависимости от качества освоения изученного материала.

2.2. Текущий контроль осуществляется по всем предметам учебного плана и предусматривает пятибалльное оценивание уровня знаний, умений и навыков учащихся на учебных занятиях. Учет успеваемости обучающихся ведется в журнале учебных занятий, в личной карточке учета вождения транспортных средств.

2.4. Виды и формы текущего контроля:

устные (устный ответ на поставленный вопрос, развернутый ответ по заданной теме, устное сообщение по избранной тем, др.);

письменные (письменное выполнение тренировочных упражнений, лабораторных, практических работ, выполнение самостоятельной работы, письменной проверочной работы, контрольной работы, тестов и др.);

выполнение заданий с использованием ИКТ (компьютерное тестирование, on-line тестирование с использованием Интернет-ресурсов или электронных учебников, выполнение интерактивных заданий).

2.5. Периодичность осуществления текущего контроля определяется в соответствии с учебной программой предметов, курсов, дисциплин.

Отметка за устный ответ выставляется в ходе урока и заносится в журнал учета занятий (далее журнал). Отметка за письменную работу заносится в журнал в течение недели.

Степень усвоения учащимися учебной программы оценивается в баллах: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

- **«Отлично»** - если обучающийся глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, грамотно и логически стройно его

излагает, тесно увязывает с практикой, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок, ответил правильно на 20 вопросов билета соответствующего комплекта.

- **«Хорошо»** - если обучающийся твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответах на вопросы, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий, ответил правильно на 18-19 вопросов билета соответствующего комплекта.

- **«Удовлетворительно»** - если обучающийся усвоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, дает недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий, ответил правильно на 17 вопросов билета соответствующего комплекта.

- **«Неудовлетворительно»** - если обучающийся не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания, задачи, дал правильных ответов менее чем на восемьдесят процентов тестовых заданий.

3. Промежуточная аттестация.

3.1. Целями промежуточной аттестации обучающихся являются:

- установление фактического уровня теоретических знаний по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

3.2. Промежуточная аттестация учащихся проводится в форме итогового контроля.

3.3. Промежуточная аттестация может проводиться в следующих формах: итоговая контрольная работа, устные экзамены, тестирование.

3.4. При устной аттестации (экзаменах) учащийся отвечает на вопросы, сформулированные в билетах, выполняет практическое задание.

4. Порядок проведения промежуточной аттестации.

4.1. Промежуточная аттестация осуществляется по расписанию, утверждаемому директором.

4.2. Промежуточную аттестацию проводит преподаватель, преподающий в данной группе.

4.3. Экзаменационные билеты и практические задания к ним готовит преподаватель, содержание которых соответствует Программе. Билет утверждается директором ЧУОДПО Автошкола "ВИРАЖ".

4.4. Критерии отметок за письменный или устный экзамен в ходе промежуточной аттестации утверждаются директором ЧУОДПО Автошколы "ВИРАЖ"

4.5. Информация о проведении промежуточной аттестации (предметы, форма, сроки, порядок проведения) доводится до обучающихся.

5. Итоговая аттестация.

5.1. По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается директором ЧУОДПО Автошколы "ВИРАЖ". Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

5.2. Комплексный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами».

5.3. Теоретический экзамен проводится с использованием экзаменационных билетов, разработанных в ЧУОДПО Автошколы "ВИРАЖ" на основе Программы, и утвержденных директором. Теоретические комплексные экзамены проводятся по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты). Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС с использованием «Экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами» утвержденных Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России.

- комплект 1 («А» и «В») - для кандидатов в водители ТС категорий «А», «В»;

- комплект 2 («С» и «Д») - для кандидатов в водители ТС категорий «С», «Д»;

5.4. На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

5.5. Экзамен по практическому вождению проводится в два этапа с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами дорожного движения.

- 1 этап (закрытая площадка);

- 2 этап (в условиях реального дорожного движения)

5.6. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители

- проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС;

- зеркалами заднего вида;

- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

5.7. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

5.8. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.